



# ဆက်သစ်

အဆင့်မြင့်ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး



ရက်စွဲ 22.10.24



12281

ဟန့်ထွက်ခွါချိန်

1:30 PM

ခရီးစဉ် - ပုဇွန်

- ပြည် - ပန်းတောင်း - ဥသျှစ်ပင် - ဝက်လီးကန် - ဆီဆုံကုန်း - ပေါင်းတလည် - ပေါက်ခေါင်း
- ကုန်း - ဝဲရူး - ပြည် - မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ကျိုက္ခမီ
- ကုန်း - ပြည် - တောင်ကုတ် - ရမ်းဗြဲ - ကျောက်ဖြူ
- ကုန်း - ဝ - ကျိန္တလီ - သံတွဲ - ငပလီ
- ကုန်း - လွိုင်ကော် - ဦးမော့ဆို
- မန္တလေး - တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ
- ရန်ကုန် - အောင်လံ
- ရန်ကုန် - မိုးညှင်း - ဟိုပင်း - မိုးကောင်း - နမ့်တီး - မြစ်ကြီးနား

အမည် ----- လိုဝေထွန်းဝင်း ----- ဦးရေ ----- ၁ -----  
 ခုံအမှတ် ----- (၁၀) ----- သင့်ငွေ ----- Paid. 180000 -----

တာဝန်ခံလက်မှတ်

“ဟန့်ထွက်ချိန်ထက်နာရီဝက်စော၍လာပါ။ ဝယ်ပြီးလက်မှတ်ငွေပြန်ပေးအမ်းပါ။ မူးယစ်သောက်စား၍ လိုက်ပါခွင့်မပြု။”

Trip Information	1. From YGN (ATT-BUS) To GIBK branch	
	2. From Pyay To GIBK branch	
	3. From GIBK branch To YGN (ATT-BUS)	
Purpose For Travelling	Engine start Difficult for branch Support	
Travel Date	Activities	Remark
22.10.24	Going to GIBK branch from YGN (ATT-BUS)	
23.10.24	Go to pyay Job site from GIBK branch And then we inspection and mounted the nozzle, pluger and runner Test with the	

09 968 700, 09-76 833, 09-736, 09-451, 09-440 06, 423 65, 711

# ပတ်သစ်

## အဆင့်မြင့်ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး



ရက်စွဲ 23. 10. 24



06566

ပြည် - ပန်းတောင်း - ဥသျှစ်ပင် - ဝက်ထီးကန် - ဆီဆုံကုန်း - ပေါင်းတလည် - ပေါက်ခေါင်း  
ပဲခူး - ပြည် - မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ကျိုက္ကမိ  
- ပြည် - တောင်ကုတ် - ရမ်းဗြဲ - ကျောက်ဖြူ  
- ရွှေ - ကျိန္တလီ - သံတွဲ - ငပလီ  
- ကန် - လွိုင်ကော် - ဒီးမော့ဆို  
လေး - တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ  
ကုန်း - အောင်လံ  
ရန်ကုန် - မိုးညှင်း - ဟိုပင် - မိုးကောင်း - နမ့်တီး - မြစ်ကြီးနား

ခရီးစဉ် -

ယာဉ်ထွက်ခွာချိန်

အမည် - ဦးစုထွန်းဝင်း - - - - - ဦးရေ ၁  
ခုံအမှတ် - ၁၅ - - - - - သင့်ငွေ ခွဲထပ်

"ယာဉ်ထက်သန်ထက်စာတိုက်အာဇာနည်၊ လူပျိုပျိုလက်ပက်ငင်ပြင်ပေးပါ။ မယာဉ်ငှာကတ်စားပါ လိုက်ပါခင်ပါ။"

စာဝန်ခံလက်မှတ်

⇔ ရန်ကုန် ⇔ အောင်လံ ⇔ ဝက်စီကန်

အမည် -	ဦးကျော်စွန်းဝင်း
နေ့စွဲ -	၂၅.၁၀.၂၄
အချိန် -	၅:၀၀
ခုံအမှတ် -	၅၀
ကျသင့်ငွေ -	၇၈၀၀၀/-

နယူးဒါဂျ

ဖုန်း - 09-885 622166

ဝယ်ပြီးလက်မှတ်(ရက်ရွှေ့ခြင်း၊ ငွေပြန်အမ်းခြင်း)မပြုပါ။ ယာဉ်မထွက်ခွာမီမိနစ်(၃၀)စောလော့ပါ။



# TRAVELLING REPORT

Date : .....

Report To	COO	
Employee Name	Nay Hun Win	
Position	Section Head	
Department	Service	
Business	ATT-BU	
Departure & Arrival	Departure Date And Time	Arrival Date And Time
Total Days		
Trip Information	1. From YGN (ATT-BU) To GIBK branch	
	2. From pyay To GIBK branch	
	3. From GIBK branch To YGN (ATT-BU)	
Purpose For Travelling	Engine start Difficult for branch support	
Travel Date	Activities	Remark
22.10.24	Going to GIBK branch from YGN (ATT-BU)	
23.10.24	Go to pyay job site from GIBK branch and then we inspection and mounted the nozzle, pluged and governor. Test run the engine. OK.	
24.10.24	we explain the engine problem case and negotiate	

Reported by

*Nay Hun Win*

Checked by

*S.H.*

Approved by

Sign :

*Nay Hun Win*

Sign :

*S.H.*

Sign :

Name :

Section Head

Name :

S.H.

Name :

Position :

Position :

Position :

(DH/AGM/GM)

(COO)

05-CHL-HRM-FRM-064-01